



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562



Directia Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si
Administrare

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

03 DEC. 2018

Nr. înregistrare 92/82761

Clarificari la Documentația de atribuire pentru
"Lucrari de intretinere parte carosabila pe Autostrada A2 Bucuresti - Fundulea, Lotul 1 km
12+000 - km 24+000 Calea 1 si 2 si Lotul 2 km 24+000 - km 36+000 Calea 1 si 2"

"Lucrari de intretinere parte carosabilape Autostrada A2 Bucuresti - Fundulea, <u>Lotul 1 km 12+000 - km 24+000 Calea 1 si 2</u>	
Intrebare 1	Va solicitam sa ne transmiteti in format editabil (Word, xls) Formularele si listele de cantitati.
Raspuns 1	Formularele 1-9 pe care le solicita posibilul ofertant, in format WORD, EXCEL reprezinta anexe ale Caietului de sarcini si se utilizeaza la decontarea lucrarilor executate dupa atribuirea acordului cadru. Se anexeaza prezentei clarificari in format editabil, Formularele si Anexele 1-10 la Caietul de sarcini, listele de cantitati cum le numeste posibilul ofertant care stau la baza intocmirii propunerii financiare. Mentionam ca va prevala forma <i>pdf</i> . publicata in SEAP, pentru sectiunea Formulare.
Intrebare 2	In conformitate cu Ordinul 1568/15.10.2002, art. 2.2.5., pentru listele de cantități postate pe SEAP, va solicitam sa ne transmiteți descrierea normelor comasate cu indicarea cantităților unitare pentru fiecare articol comasat.
Raspuns 2	In anexa 9 Centralizator pe obiecte regasiti denumirea obiectelor care urmeaza a se executa in cadrul acordului cadru, iar in Anexele 1-8 regasiti descrierea fiecarui obiect si a cantitatilor aferente.
Intrebare 3	Va rugam sa ne puneti la dispozitie modele de formulare in format editabil.
Raspuns 3	A se vedea Raspuns 1 la prezenta clarificare.
Intrebare 4	Va rugam sa puneti la dispozitie forma de completare DUAE in format xml.
Raspuns 4	Anexam prezentei clarificari, DUAE in format xml.
Intrebare 5	Va rugam sa confirmati ca pozitiile 5 Taxa groapa (to) din Lista de cantitati nr.4 Refacere rosturi longitudinale si respectiv din Lista de cantitati nr.6 Refacere dale de beton din ambele loturi se vor regasi si evalua doar in listele mai sus mentionate.

Raspuns 5	Taxa de groapa (to) se regaseste numai in anexa 4 – Lista de cantitati nr. 4 Refacere rosturi longitudinale si in anexa nr. 6 – Lista de cantitati nr. 6 Refaceri dale de beton, la nr. crt. 5.																			
Intrebare 6	1 – In lista de cantitati nr 4 – Refacere rosturi longitudinale, postata pe SEAP : <table><tr><td>Nr crt</td><td>Denumire articol</td><td>UM</td><td>Cantitate minima</td><td>Cantitate maxima</td></tr><tr><td>13</td><td>Transport beton</td><td>to</td><td>84.50</td><td>141.00</td></tr><tr><td>14</td><td>Transport materiale</td><td>to</td><td>10886.50</td><td>18 144.00</td></tr></table> Avand in vedere : Beton de ciment BcR4,5 = 54000mp x 0,14 = 7560 mc x 2,4 = 18 144,00 tone Va solicitam clarificari privind cantitatile mentionate in lista de cantitati la pct 13 si 14.					Nr crt	Denumire articol	UM	Cantitate minima	Cantitate maxima	13	Transport beton	to	84.50	141.00	14	Transport materiale	to	10886.50	18 144.00
Nr crt	Denumire articol	UM	Cantitate minima	Cantitate maxima																
13	Transport beton	to	84.50	141.00																
14	Transport materiale	to	10886.50	18 144.00																
Raspuns 6	Dintr-o eroare de editare in Anexa nr. 4 – Lista de cantitati nr. 4 “Refacere rosturi longitudinale” a fost inversata denumirea cele articolelor 13 si 14. Astfel denumirea corecta a art. 13 este Transport materiale, cantitate minima = 84,50 to, maxim = 141,00 to, iar demunirea corecta a art. 14 este Transport beton, cantitate nimima 10.886,50 to , maxim = 18.144,00 to. Se anexeaza prezentei clarificari Lista de cantitati nr. 4 “Refacere rosturi longitudinale” Anexa 4 pentru lotul 1 cu corecturile precizate mai sus.																			
Intrebare 7	2 – Referitor art 3 – Mortar asfaltic antifisura cu asternere mecanica Lista cantitati nr 7 – Imbracaminte asfaltica Va solicitam sa clarificati neconcordanta dintre suprafata pe care se aterne mortarul asfaltic (287760 mp) si suprafata pe care se executa curatarea suprafetei, amorsarea, asternerea geocompozitului, asternerea stratului de MAS16 (264000 mp)																			
Raspuns 7	Neconcordata dintre suprafata pe care se aterne mortarul asfaltic (287.760 mp) si suprafata pe care se executa curatirea suprafetei, amorsarea, asternerea geocompozitului, asternerea stratului MAS16 (264.000 mp) provine de la aducerea la profil a partii carosabile in vederea asigurarii pantei, pentru care s-a considerat un spor in evaluarea cantitatilor de 9% . Astfel, in vederea intocmirii propunerii financiare se vor utiliza cantitatile prevazute in Anexa nr. 7 – Lista de cantitati nr. 7 “Imbracaminte asfaltica” postata in SEAP.																			
Intrebare 8	3- Referitor Lista de cantitati nr 8 – Semnalizare rutiera Va solicitam clarificari referitoare la cantitatile mentionate in aceasta lista deoarece acestea sunt calculate pentru intregul sector in lungime de 24 km. Va rugam sa ne puneti la dispozitie calculul intocmit de proiectant pentru aceste lucrari																			
Raspuns 8	Cantitatile prevazute in Anexa nr. 8 – Lista de cantitati nr. 8 “Semnalizare rutiera” sunt corecte. Astfel, in vederea intocmirii propunerii financiare aferente Anexei nr. 8 – Lista de cantitati nr. 8 “Semnalizare rutiera” se vor utiliza cantitatile prevazute in Anexa nr. 8 postata in SEAP.																			
Intrebare 9	Conform Caietului de sarcini si a planselor, pentru refacerea rosturilor de dilatatie, contractie se sectioneaza dala 50 cm stanga + dreapta fata de rost. Astfel cantitatea minima, respectiv maxima a acordului cadru pentru Refacere rosturi transversale dilatatie si Refacere rosturi transversale de contractie este conform Anexa 2: 432 ml mimim, respectiv 1432 ml maxim, conform Anexa 3: 5976 ml minim, respectiv 20008 ml maxim. Cantitatile minime si maxime din Anexa 10 reprezinta taierea rosturilor stanga+dreapta pentru aceste pozitii. Va solicitam corectarea cantitatilor din Anexa 10 pentru aceste pozitii.																			

Centralizator financiar al Lucrarilor de intretinere parte carosabila pe autostrada A2 Bucuresti – Fundulea - Anexa 10 contine categoriile de lucrari ce sunt necesare executiei lucrarilor de intretinere aferente unui Lot.

Cantitatile cuprinse in cadrul Anexei 10 sunt cantitatile unui articol reprezentativ din fiecare categorie de lucrari detaliate in anexele 1-8.

Dintr-o eroare de redactare la obiectul 2 - Refacere rosturi transversale de dilatatie si obiectul 3 - Refacere rosturi transversale de contractie au fost trecute cantitatile aferente taierii rosturilor stanga-dreapta.

Cantitatile corecte sunt:

Raspuns 9

Nr. crt.	Denumire obiect	UM	Anul 1				Anul 2				Total anul 1+2	
			Sezonul 1		Sezonul 2						Total sezon 1-4	
			min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
2	Refacere rosturi transversale de dilatatie	ml	108	358	108	358	108	358	108	358	432	1432
3	Refacere rosturi transversale de contractie	ml	1494	5002	1494	5002	1494	5002	1494	5002	5976	20008

Se anexeaza prezentei clarificari Anexa 10 –Centralizatorul financiar al Lucrarilor de intretinere parte carosabila pe autostrada A2 Bucuresti – Fundulea pentru lotul1.

Solicitari de clarificari transmise de operatorii economici dupa termenul limita stabilit in Anuntul de participare.

Intrebare 1

Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor formularul DUAE in format xml.

Raspuns 1

A se vedea Raspuns 4 la prezenta clarificare.

Intrebare 2

Va rugam indicati tipul de mixturi asfaltice solicitate pentru realizarea stratului antifisura.

Raspuns 2

Pentru realizarea stratului de mortar antifisura (egalizare) se va utiliza mortar asfaltic cu bitum modificat (MA m 8).

Intrebare 3

Va rugam sa confirmati ca la momentul depunerii ofertelor nu sunt solicitate depunerea documentelor in sustinerea celor declarate in DUAE, ci acestea sunt solicitate doar ofertantului ocupant al primei pozitii dupa evaluarea ofertelor. In acest moment in Sistemul SICAP sunt solicitate aceste documente ca parte a dosarului companiei. Va rugam operati modificarile necesare.

Raspuns 3

Autoritatea contractanta mentioneaza ca la momentul depunerii ofertelor nu sunt solicitate documente in sustinerea celor declarate in DUAE.

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va prezenta, anterior atribuirii Acordului-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante documentele justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în

DUAЕ.

“Lucrari de intretinere parte carosabila pe Autostrada A2 Bucuresti - Fundulea, **Lotul 2 km 24+000 – km 36+000 Calea 1 si 2**

Intrebare1

Va rugam sa ne puneti la dispozitie modele de formulare in format editabil.

Raspuns1

Formularele 1-9, in format WORD, EXCEL reprezinta anexe ale Caietului de sarcini si se utilizeaza la decontarea lucrarilor executate dupa atribuirea acordului cadru.
Se anexeaza prezentei clarificari in format editabil, Formularele si Anexele 1-10 la Caietul de sarcini, listele de cantitati care stau la baza intocmirii propunerii financiare.
Mentionam ca va prevala forma *pdf*. publicata in SEAP, pentru sectiunea Formulare.

Intrebare 2

Conform Caietului de sarcini si a planselor, pentru refacerea rosturilor de dilatare, contractie se sectioneaza dala 50 cm stanga + dreapta fata de rost. Astfel cantitatea minima, respectiv maxima a acordului cadru pentru *Refacere rosturi transversale dilatare si Refacere rosturi transversale de contractie* este conform Anexa 2: 432 ml minim, respectiv 1432 ml maxim, conform Anexa 3: 5976 ml minim, respectiv 20008 ml maxim. Cantitatile minime si maxime din Anexa 10 reprezinta taierea rosturilor stanga+dreapta pentru aceste pozitii. Va solicitam corectarea cantitatilor din Anexa 10 pentru aceste pozitii.

Raspuns 2

Centralizator financiar al Lucrarilor de intretinere parte carosabila pe autostrada A2 Bucuresti – Fundulea - Anexa 10 contine categoriile de lucrari ce sunt necesare executiei lucrarilor de intretinere aferente unui Lot.

Cantitatile cuprinse in cadrul Anexei 10 sunt cantitatile unui articol reprezentativ din fiecare categorie de lucrari detaliate in anexele 1-8.

Dintr-o eroare de redactare la obiectul 2 - Refacere rosturi transversale de dilatare si obiectul 3 - Refacere rosturi transversale de contractie au fost trecute cantitatile aferente taierii rosturilor stanga-dreapta.

Cantitatile corecte sunt:

Nr. crt.	Denumire obiect	UM	Anul 1				Anul 2				Total anul 1+2	
			Sezonul 1		Sezonul 2						Total sezon 1+2	
			min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
2	Refacere rosturi transversale de dilatare	ml	108	358	108	358	108	358	108	358	432	1432
3	Refacere rosturi transversale de contractie	ml	1494	5002	1494	5002	1494	5002	1494	5002	5976	20008

Se anexeaza prezentei clarificari Anexa 10 – Centralizatorul financiar al Lucrarilor de intretinere parte carosabila pe autostrada A2 Bucuresti – Fundulea pentru lotul 2.

Intrebare 3

Va rugam sa puneti la dispozitie forma de completare DUAЕ in format xml.

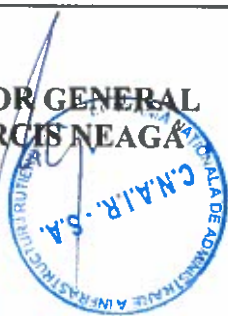
Raspuns 3

Anexam prezentei clarificari, DUAЕ in format xml.

Intrebare 4	Va rugam sa confirmati ca pozitiile 5 Taxa groapa (to) din Lista de cantitati nr.4 Refacere rosturi longitudinale si respectiv din Lista de cantitati nr.6 Refacere dale de beton din ambele loturi se vor regasi si evalua doar in listele mai sus mentionate.																			
Raspuns4	Taxa de groapa (to) se regaseste numai in anexa 4 – Lista de cantitati nr. 4 Refacere rosturi longitudinale si in anexa nr. 6 – Lista de cantitati nr. 6 Refaceri dale de beton, la nr. crt. 5.																			
Intrebare 5	1 – In lista de cantitati nr 4 – Refacere rosturi longitudinale, postata pe SEAP : <table><tr><td>Nr crt</td><td>Denumire articol</td><td>UM</td><td>Cantitate minima</td><td>Cantitate maxima</td></tr><tr><td>13</td><td>Transport beton</td><td>to</td><td>84.50</td><td>141.00</td></tr><tr><td>14</td><td>Transport materiale</td><td>to</td><td>10886.50</td><td>18 144.00</td></tr></table> Avand in vedere : Beton de ciment BcR4,5 = 54000mp x 0,14 = 7560 mc x 2,4 = 18 144,00 tone Va solicitam clarificari privind cantitatile mentionate in lista de cantitati la pct 13 si 14.					Nr crt	Denumire articol	UM	Cantitate minima	Cantitate maxima	13	Transport beton	to	84.50	141.00	14	Transport materiale	to	10886.50	18 144.00
Nr crt	Denumire articol	UM	Cantitate minima	Cantitate maxima																
13	Transport beton	to	84.50	141.00																
14	Transport materiale	to	10886.50	18 144.00																
Raspuns5	Dintr-o eroare de editare in Anexa nr. 4 – Lista de cantitati nr. 4 “Refacere rosturi longitudinale” a fost inversata denumirea celei articolelor 13 si 14. Astfel denumirea corecta a art. 13 este Transport materiale, cantitate minima = 84,50 to, maxim = 141,00 to, iar denumirea corecta a art. 14 este Transport beton, cantitate minima 10.886,50 to , maxim = 18.144,00 to. Se anexeaza prezentei clarificari Lista de cantitati nr. 4 “Refacere rosturi longitudinale” Anexa 4 pentru lotul 2 cu corecturile precizate mai sus.																			
Intrebare 6	2 – Referitor art 3 – Mortar asfaltic antifisura cu asternere mecanica Lista cantitati nr 7 – Imbracaminte asfaltica Va solicitam sa clarificati neconcordanza dintre suprafata pe care se aterne mortarul asfaltic (287760 mp) si suprafata pe care se executa curatarea suprafetei, amorsarea, asternerea geocompozitului, asternerea stratului de MAS16 (264000 mp)																			
Raspuns6	Neconcordanza dintre suprafata pe care se aterne mortarul asfaltic (287.760 mp) si suprafata pe care se executa curatirea suprafetei, amorsarea, asternerea geocompozitului, asternerea stratului MAS16 (264.000 mp) provine de la aducerea la profil a partii carosabile in vederea asigurarii pantei, pentru care s-a considerat un spor in evaluarea cantitatilor de 9% . Astfel, in vederea intocmirii propunerii financiare se vor utiliza cantitatile prevazute in Anexa nr. 7 – Lista de cantitati nr. 7 “Imbracaminte asfaltica” postata in SEAP.																			
Intrebare 7	3- Referitor Lista de cantitati nr 8 – Semnalizare rutiera Va solicitam clarificari referitoare la cantitatile mentionate in aceasta lista deoarece acestea sunt calculate pentru intregul sector in lungime de 24 km. Va rugam sa ne puneti la dispozitie calculul intocmit de proiectant pentru aceste lucrari																			
Raspuns7	Cantitatile prevazute in Anexa nr. 8 – Lista de cantitati nr. 8 “Semnalizare rutiera” sunt corecte. Astfel, in vederea intocmirii propunerii financiare aferente Anexei nr. 8 – Lista de cantitati nr. 8 “Semnalizare rutiera” se vor utiliza cantitatile prevazute in Anexa nr. 8 postata in SEAP.																			
Solicitari de clarificari transmise de operatorii economici dupa termenul limita stabilit in Anuntul de participare																				
Intrebare 1	Va rugam sa confirmati ca la momentul depunerii ofertelor nu sunt solicitate depunerea documentelor in sustinerea celor declarate in DUAE, ci acestea sunt solicitate doar ofertantului ocupant al primei pozitii dupa evaluarea ofertelor. In acest moment in Sistemul SICAP sunt solicitate aceste documente ca parte a dosarului companiei. Va rugam operati modificarile necesare.																			
Raspuns 1	Autoritatea contractanta mentioneaza ca la momentul depunerii ofertelor nu sunt solicitate documente in sustinerea celor declarate in DUAE.																			

	Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va prezenta, anterior atribuirii Acordului-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante documentele justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ.
Intrebare 2	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor formularul DUAЕ in format xml.
Raspuns 2	A se vedea Raspuns 4 de la Lotul 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 3	Va rugam sa indicat tipul de mixturi asfaltice solicitate pentru realizarea stratului antifisura.
Raspuns 3	Pentru realizarea stratului de mortar antifisura (egalizare) se va utiliza mortar asfaltic cu bitum modificat (MA m 8).

DIRECTOR GENERAL
Ing. NARCIS NEAGA



DIRECTIA GENERALA EXPLOATARE INFRASTRUCTURA RUTIERA
DIRECTOR GENERAL ADJ.
Ing. CRISTIAN ANDREI

DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE BUGET DE STAT PENTRU
OBIECTIVE DE INVESTITII SI RK, INTRETINERE SI ADMINISTRARE
DIRECTOR
Cons. jur. Silvia BARBULESCU

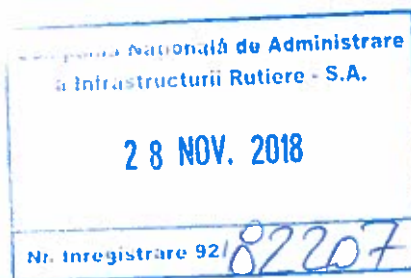
28.11.2018

SEF DEPARTAMENT LICITATII
Ec. Iohann NUNWEILER

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI
Ing. Ilciana RADU

28.11.2018

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI
Florentina VLASCEANU



AVIZ Nr. 5638 /28.11.2018

În conformitate cu prevederile art.14 alin.(1), lit. a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.98/2017 privind funcția de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor cadru sectoriale și a contractelor de concesiuni de lucrări și concesiuni de servicii, cu modificările și completările ulterioare

Agenția Națională pentru Achiziții Publice emite,

AVIZ CONFORM NECONDIȚIONAT

Cu privire la Propunerea de raspuns consolidat 2 formulata de *Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii rutiere S.A.*, ce face obiectul Adresei nr. 92/ 82124/ 28.11.2018 transmisa pentru procedura de atribuire „Lucrari de intretinere parte carosabila pe Autostrada A2 Bucuresti - Fundulea, Lotul 1 km 12+000 - km 24+000 Calea 1 si 2 si Lotul 2 km 24+000 - km 36+000 Calea 1 si 2”, initiata prin anuntul de participare CN 1006174/ 10.11.2018 ca urmare a faptului că nu au fost constatate abateri cu privire la aspectele de calitate și de regularitate cuprinse în lista de verificare.

Întocmit: Mihaela DRAGOMIR

Avizat: Iulia POPA- SANGEORGEAN